

<https://www.laprovence.com/article/edition-aubagne-la-ciotat/5554262/aubagne-la-ciotat-le-collectif-de-defense-du-valtram-toujours-sur-les-rails.html>

**La Provence** Publié le 19 juin 2019

## Aubagne - La Ciotat : le collectif de défense du Val'tram toujours sur les rails

### Il s'est réuni dimanche devant la gare de Roquevaire, et maintient la pression

Par Françoise Rasteau



*Réunis dimanche matin à Roquevaire en compagnie d'élus, les membres du collectif Voie de Valdonne continuent à mettre la pression pour que le Val'tram voie - enfin - le jour.*

En janvier à Aix-en-Provence, puis en février à Aubagne, la nouvelle présidente de la Métropole Martine Vassal a annoncé la relance du projet de transport en commun ferré Val'tram sur la voie de Valdonne, reliant Aubagne à La Bouilladisse.

Le collectif Voie de Valdonne (V2V) a lui vu le jour l'année dernière, en mai 2018, lorsque le Val'tram avait été abandonné par Jean-Pierre Serrus, alors vice-président à la Métropole délégué au transport. L'objectif ? Combattre cette décision, et remettre le projet sur les rails. C'est chose faite. Alors, V2V serait arrivé au terminus ? Point du tout, selon ses membres, qui entendent bien se faire une place sur le marchepied des futures rames. Afin qu'elles ne finissent pas sur une voie de garage par inadvertance politique.

## La crainte des arbitrages

*"On ne peut pas prendre pour argent comptant les promesses, et nous continuons donc à nous mobiliser, a expliqué Jean Pugens, membre de V2V, lors du rassemblement organisé par le collectif dimanche matin devant la gare de Roquevaire. On craint qu'après les élections municipales de 2020, on n'en parle plus. Et comme il ne se passait rien depuis février, ça nous inquiétait." Toutefois, une réunion du comité de pilotage est programmée pour le 5 juillet, mais on ne connaît pas son ordre du jour précis...*

*"Dans le Plan de déplacement urbain et l'Agenda mobilité de la Métropole, il y a beaucoup de projets, et l'on craint des arbitrages. On sent que la question du financement va se poser", a complété le militant. Or, le collectif estime qu'il y a urgence, notamment pour lutter contre la pollution de l'air due à la circulation de "19 000 véhicules" par jour dans la vallée de l'Huveaune. "En sus, nous souhaitons intervenir sur les aspects techniques, afin que le Val'tram puisse évoluer\*", a poursuivi Jean Pugens. Nous avons écrit en ce sens à la présidente de la Métropole, qui est d'accord pour que nous rencontrions son directeur des transports."*

Si le sujet passionne ces militants, les élus locaux ne sont pas en reste. Dimanche matin étaient présents Yves Mesnard, maire de Roquevaire, ainsi que des membres du conseil municipal, André Jullien, maire de La Bouilladisse, et Denis Grandjean, élu d'opposition à la mairie de Gérard Gazay. *"À Aubagne, une partie de la population se dit que le Val'tram ne la regarde pas, a-t-il avancé. Au contraire, ça les concerne, ça permettrait de diminuer la pollution automobile. Pour cela, l'aménagement de l'ancienne voie de Valdonne est une solution écologiquement et économiquement juste." "Il y a dans la région 4 800 décès par an dus à la pollution de l'air, a affirmé Maurice Marsiglia, de V2V. Si on diminue la pollution, on fait des économies sur la santé."*

\* Depuis sa création, le collectif V2V a fait évoluer son discours : préférant au départ au Val'tram un projet de transport ferré plus proche du train, il estime aujourd'hui qu'il vaut mieux soutenir la réalisation du Val'tram, "à condition qu'il soit évolutif".